

Le BRA ou 80 ans d'une fantastique épopée cyclotouriste

Lautaret, Galibier, Télégraphe, Mollard, croix de fer, Glandon...
...des cols mythiques, une légende...

- ◆ Le BRA fut créé en 1936 par Gustave DARCHIEUX, cyclotouriste et journaliste au « réveil dauphinois » quotidien régional devenu après la libération, le Dauphiné Libéré ». Ce téméraire cyclotouriste, qui n'était pas encore membre du CTG, était épaulé par Antoine BIBOUD, fondateur de la manufacture française des cycles LIBERIA, installée à GRENOBLE, et co-sponsor de l'équipe cycliste professionnelle LIBERIA-GRAMONT.

1936, s'est aussi la naissance des congés payés et le 3ème tour de France, gagné par Silvère MAES. Cette année là, Henri DESGRANGES malade, doit abandonner la direction de l'épreuve et laisser sa place à Jacques GODDET...c'est aussi l'année de naissance de Jacques ANQUETIL...

Lors des premières éditions, le BRA s'effectuait tous les ans, dans le sens Grenoble- Galibier -Croix de Fer, et ce jusqu'en 1939, puis il dû y avoir interruption pendant la guerre.

Lors des années 1936-1937-1938, le BRA empruntait alors l'ancienne route du Galibier, qui prenait naissance 2 kms en aval du col du Lautaret, coté Briançonnais. A cette époque, les bicyclettes n'étaient pas équipées d'un dérailleur. Les roues comportaient 2 pignons, un de chaque coté de la roue arrière, et pour mettre en place le petit développement dans les cotes, il fallait retourner la roue !

Il est à noter, qu'au tour de France, le dérailleur arrière a été autorisé pour la 1 ère fois en 1937, avec une roue à 3 pignons !

En 1938, Gustave DARCHIEUX, entre au CTG et y apporte l'organisation de son épreuve, qui prend l'appellation de « B.R.A - fondation LIBERIA », en hommage à cette firme Grenobloise qui apporta un soutien technique important à l'épreuve. C'est aussi l'année de la mise en service de la nouvelle route du Galibier.

- ◆ Les départs se firent pendant de très nombreuses années, depuis le café « du rocher » place de la bastille à Grenoble. Il faut dire que la participation en 1936 était quasi confidentielle, avec 26 participants puis 55 en 1937.....
En 1975 et éditions suivantes, nous partîmes du palais des sports de Grenoble.
- ◆ En 1953, le sens du parcours fut alterné, Galibier ou Croix de Fer en premier, et le BRA n'eut lieu que tous les 2 ans , en alternance avec Luchon Bayonne.
- ◆ L'époque de réalisation fut toujours la même, soit l'avant dernier dimanche de juillet. En ces temps là, les cols du Lautaret et du Galibier étaient ouverts à la pelle, et au Galibier, on franchissait le tunnel, étroit boyau de 280 mètres, non éclairé, plein d'ornières remplies d'eau.

En 1977, le passage du tunnel (alt. 2556 m) fut interdit à toute circulation, et cette année là, le BRA venant de Valloire, emprunta pour la première fois la route nouvellement créée (alt. 2645 m) passant au col géographique, 1 km au-dessus du tunnel.
Après d'important travaux, le tunnel fut réouvert en 2003, mais reste interdit aux cyclistes, qui au prix d'un bel effort, doivent franchir le passage du col dans un ultime km à 12 %.

- ◆ De 1945 à 1965, le BRA comportait une catégorie « sportive chronométrée » et 2 départs étaient donnés depuis le siège des CTG au café du Rocher place de la Bastille à Grenoble : 2 h pour les plus de 50 ans, les tandems et les dames, et 3 heures pour les autres . En juillet 1965, un facteur Stéphanois Maurice MACAUDIERE, équipé d'une bicyclette « Jo ROUTENS » descendit le temps de référence au-dessous de 9 heures, pour 250 km et 4500 m d'élévation, et sous un temps exécrable dans la première partie du parcours !
- ◆ A partir de 1981, le chronomètre étant interdit au sein de nos manifestations, les temps devinrent officiels. En 1983 l'ancien coureur professionnel Hervé INAUDI, fit le super BRA (qui passait alors par le Grand Cucheron et le Glandon) dans un temps record de 10 h 45 et en 2001 sur le parcours classique Galibier - Croix de Fer , le Grenoblois Xavier DORFMANN, champion olympique d'aviron à SYDNEY en 2000 mis 8 h 30'.
- ◆ Avec 19 heures de délais maximum (3 h à 22 h) et compte tenu de l'excellent état des chaussées empruntées, soit sur la distance, une moyenne horaire de 12 km /h, le B.R.A (1 jour) et a fortiori le B.A.C (2 jours), sont accessibles au plus grand nombre.
- ◆ La participation, qui fut longtemps de près de 300 courageux, s'éleva à 800 en 1967, lors du BRA organisé en clôture de la 28^{ème} semaine fédérale internationale de cyclotourisme qui avait lieu à Grenoble, et qui rassemblait 1200 cyclotouristes.

En 1973, nous recensons 1200 partants, mais seulement 600 à l'arrivée, car un énorme orage se déclenche dans la montée de la Croix de Fer. Le passage à gué de la cascade de Maupas est devenu un torrent tumultueux, avec une hauteur d'eau boueuse de 80 cm et charriant d'énormes cailloux. Les véhicules suivants ou d'assistance font demi-tour, et les courageux qui affronteront les éléments déchaînés, retrouveront ensuite le soleil et la neige fraîchement tombée sur le Galibier....

En 1975 et 1977, Bernard THEVENET gagne le tour de France,...devant Eddy MERKX.....
Cet événement coïncide avec les années folles de la participation au BRA.
2200 en 1975, 4285 en 1977, 6000 en 1979 pour le 30^{ème} BRA !!!!

- ◆ En 1977, nous créons un Super-BRA : 300 km pour 5500 m d'élévation en empruntant pour commencer, les cols du Grand Cucheron et du Glandon face nord . 600 participants pour cette catégorie la première année. Le super BRA avait lieu tous les 4 ans.

Encore 5000 en 1981 après un départ sous la pluie, mais une tempête de neige se déclenche au passage du col de la Croix de Fer : 30 cm de neige obligeront les organisateurs du club des CTG à interrompre l'épreuve.

Au cours de la décennie 1975-1985, toute la France pédale ! . aux nombreux anonymes courageux, hommes et femmes, jeunes et âgés, de la plus jeune (16 ans) en tandem avec son papa, au plus âgés (79 ans) se joignent des personnalités ; telles Jean Claude KILLY, Brice LALONDE ministre de l'écologie, l'acteur Samy FREY, Pierre BRAMBILLA dauphin du tour de France 1987.

Jo ROUTENS, artisan constructeur de cycles à Grenoble, décédé en 1988 à l'âge de 74 ans, détenait le record du nombre avec 33 participations au BRA.

Avec l'apparition et la profusion des épreuves dites « cyclosportives » dès 1982 (création de la Marmotte) la participation revint à des chiffres plus modestes.

- ◆ En 1995, nous lançons l'idée d'une épreuve sur 2 jours, empruntant le même itinéraire que le BRA... Le B.A.C ou brevet alpin de cyclotourisme est né.

En 1997, nous enregistrons la participation au BRA d'une forte délégation du club cyclotouriste de Pointe à Pitre (Guadeloupe). Ce club débarque chez nous avec 3 tonnes de bananes à offrir aux participants !!!! Il y a des bananes à tous les contrôles....

. Depuis 2007, grâce à l'accueil de la municipalité, le BRA prend son envol depuis le gymnase du parc du château de Vizille, à la satisfaction des participants.

- Les 11 et 12 juillet 2015, le 48^{ème} BRA plantera à nouveau son chapiteau « départ et arrivée », dans le parc du château de Vizille.
- berceau de la révolution Française, le château de Vizille tient une part importante dans l'histoire de France. Construit entre 1600 et 1619, par François de Bonne, Duc de Lesdiguières, c'est un monument historique classé, un musée de la révolution Française, un immense parc de verdure aménagé sur 100 hectares !
- Ville touristique de 7000 habitants, située sur la route Napoléon, à la porte du massif de l'Oisans et à 6 km des lacs de Laffrey, cette charmante cité mettra tout en œuvre pour encore mieux vous accueillir en 2015, afin que le 48^{ème} B.R.A et ses différents parcours vous enchantent.

☒ le B.C.M.F et le B.C.C.F c'est quoi ?

- le BCMF (brevet cyclomontagnard Français) est acquis lorsque vous avez effectué 1 « cyclomontagnarde » dans chacun des 5 massifs montagneux Français.
- le B.C.C.F = un super brevet pour super montagnard.
- 1 brevet spécifique est nécessaire pour la validation : BRA ou BAC les années impaires, ou Luchon-Bayonne les années paires .
- Il n'y a pas de délai dans le temps pour valider l'obtention du BCMF et du BCCF
- détails et règlement disponibles sur le site : www.ffct.org rubrique « les cyclomontagnardes »

Quelques chiffres de la participation

1937	136
1938	213
1939	120 (25 à l'arrivée à cause d'une tempête de neige au Galibier)
1940	guerre
1941	65
1942	52
1943	guerre
1944	guerre
1945	102
1946	337
1947	280
2007	1517
2009	1760
2011	1240 (450 pris en charge par des cars au col du GALIBIER pour les ramener à Bourg d' Oisans)
2013	1601

